

.....
(Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi)
Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi
.....
.....

KSIĄŻKA

OBIEKTU MOSTOWEGO

dla mostu, wiaduktu, estakady, kładki dla pieszych

Jednolity Numer Inwentarzowy:

14090046

Numer porządkowy wykazu:

Rodzaj obiektu:

Most

(most, wiadukt lub estakada, kładka dla pieszych)

Funkcja użytkowa:

Ruch drogowy

(ruch drogowy, ruch drogowo-kolejowy, ruch drogowo-tramwajowy)

Numer drogi (ulicy):

Lokalizacja:

10+977km

(kilometraż, adres w systemie referencyjnym)

Nazwa obiektu:

(dotyczy tych obiektów, które takie nazwy posiadają)

Miejscowość:

Szumica

Rodzaj przeszkody:

Nazwa przeszkody:

Rzeka Niamica

Data założenia książki :

Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	2
II	Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu	3
	Informacje identyfikacyjne	3
	Dane ogólne	3
	Dane o dokumentacji projektowej	4
	Przeszkoda	4
	Nośność	4
	Przęsła	5
	Poszerzenia przęseł	5
	Podpory przęseł	16
	Poszerzenia podpór	16
	Schody	27
	Pochylnie	27
	Łożyska	38
	Urządzenia dylatacyjne	38
	Urządzenia obce	38
III	Wykaz kart przeglądów – kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu	39
IV	Wykaz raportów przeglądów szczegółowych – kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu	57
V	Wykaz niwelacji ugięć przęseł i osiadań podpór	63
VI	Wykaz protokołów katastrof obiektu	67
VII	Zmiany parametrów technicznych	68

II. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU

Lp.	Opis		Dane		
1	Województwo		zachodniopomorskie		
2	Powiat		kamieński		
3	Gmina		kamień pól		
4	Numer drogi		41-125		
5	Kategoria drogi		powiatowa		
6	Usytuowanie obiektu		w ciągu drogi		
7	Współzarządca obiektu	Części kolejowej	nie dotyczy		
8		Części tramwajowej	nie dotyczy		
9	Lokalizacja:	Kilometraż	10+947 km		
10		Adres w systemie referencyjnym	a:	b:	c:
11	Długość całkowita obiektu [m]		8,40 m		
12	Szerokość całkowita obiektu [m]		7,0 m		
13	Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł		belkowy / samodzielnie podparły bez wsporników		
14	Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie		jeden		
15	Liczba poziomów przęseł		jeden		
16	Rozstaw podpór [m]				
17	Liczba przęseł		1 szt		
18	Liczba podpór		2 szt		
19	Liczba łożysk		1 szt		
20	Liczba połączeń przegubowych		0 szt		
21	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]		6,0 m		
22	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]		—		
23	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]		1,0 m opaska bezpieczeństwa		
24	Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]		0,5 m opaska bezpieczeństwa		
25	Szerokość lewego chodnika lub lewego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]		0,5 m opaska bezpieczeństwa		
26	Szerokość pasa dzielącego [m]				
27	Jednolity Numer Inwentarzowy		14090046		
28	Wysokość skrajni pionowej na obiekcie [m] Strona/poziom*	Drogowej	bez ograniczeń		
29		Kolejowej	nie dotyczy		
30		Tramwajowej	nie dotyczy		
31		Pieszey	bez ograniczeń		
32	Szerokość skrajni pionowej na obiekcie [m] Strona/poziom*	Drogowej	6,0 m		
33		Kolejowej	nie dotyczy		
34		Tramwajowej	nie dotyczy		
35		Pieszey	0,5 m		
36	Rok budowy	Obiektu	1965 r.		
		Podpór	1992 r.		
		Przęseł	1965 r.		

* Niepotrzebne skreślić

	Lp.	Opis	Dane	
Dane ogólne	37	Długość objazdu [km]	14,0 km	
	38	Charakter zabytkowy	nie zabytkowy	
	39	Informacja o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych		
Dane o dokumentacji projektowej	40	Autor projektu Nr uprawnień	dr inż. Jan Bobkiewicz	
	41	Przedmiot opracowania		
	42	Data zlecenia opracowania		
	43	Data odbioru opracowania		
	44	Pozwolenie wodnoprawne		
	45	Pozwolenie na budowę		
	46	Pozwolenie na użytkowanie		
	47	Miejsce przechowywania operatu kołaudacyjnego		
Przeszkoda	48	Rodzaj przeszkody	melka niezagłębiona	
	49	Nazwa przeszkody	rz. Niemica	
	50	Kilometraż wzdłuż przeszkody	8+132 km	
	51	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody [°]	40°	
	52	Wysokość skrajni pionowej pod obiektem [m]	Żeglownej	nie dotyczy
	53		Drogowej	nie dotyczy
	54		Kolejowej	nie dotyczy
	55		Tramwajowej	nie dotyczy
	56		Pieszey	nie dotyczy
	57	Szerokość skrajni poziomej pod obiektem [m]	Żeglownej	nie dotyczy
	58		Drogowej	nie dotyczy
	59		Kolejowej	nie dotyczy
	60		Tramwajowej	nie dotyczy
	61		Pieszey	nie dotyczy
Nośność	62	Numer normy obciążeń	PN-85/5-10020 klasa E	
	63	Klasa obciążeń według normy	klasa E	
	64	Nośność [kN]	zaryfikowana 20.09.1992 r	
	65	Aktualna nośność użytkowa [kN]	150 kN	
	66	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego	180/60	

Lp.		Opis	Dane	
Przęsła	67	Numery jednakowych przęseł	1	
	68	Strona / JNI	lewa	prawa
	69	Poziom	dół	górze
	70	Długość całkowita przęsła [m]	8,70 m	
	71	Szerokość całkowita przęsła [m]	7,0 m	
	72	Trwałość przęsła	kriostat	
	73	Mobilność przęsła		
	74	Układ statyczny ustroju niosącego	belkowy, nieobciążony	
	75	Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w świetle podpór [m]	8,0 m	
	76	Długości wsporników [m]		
	77	Rozpiętość przęsła zawieszonego [m]		
	78	Rodzaj konstrukcji dźwigarów	płyta monolityczna o płymym przekroju	
	79	Materiał konstrukcji dźwigarów	beton szronowy	
	80	Liczba dźwigarów [szt]	1 szt	
	81	Rodzaj konstrukcji pomostu	Płyta betonowa monolit. o stałej grubości	
	82	Materiał konstrukcji pomostu	beton szronowy	
	83	Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie	Krawężniki	
	84		Bariery ochronne	
	85		Ekrany przeciwhałasowe	
	86		Oslony przeciwporażeniowe	
	87		Balustrady	stalowe
	88		Repery	
Poszerzenia przęseł	89	Rodzaj nawierzchni jezdni	asfaltobeton	
	90	Rodzaj izolacji pomostu	nowa asfaltowa i smoleca na tkaninie i folii	
	91	System odwodnienia	powierzchniowe	
	92	Numer przęsła		
	93	Strona poszerzenia	lewa	prawa
	94	Szerokości poszerzeń [m]		
	95	Rodzaj konstrukcji dźwigarów		
	96	Materiał konstrukcji dźwigarów		
	97	Rodzaj konstrukcji pomostu		
	98	Materiał konstrukcji pomostu		
	99	Połączenie poszerzenia z przęsłem		

	Lp.	Opis		Dane
Podpory przeset	100	Numery jednakowych podpór		1 2
	101	Posadowienie i materiał fundamentów		na studniach, beton nie zbrojony monolityczny
	102	Konstrukcja korpusu podpory		pełnowściemna o korpusie pełnym
	103	Materiał korpusu podpory		beton zbrojony
	104	Trwałość podpory		trwała
	105	Wypożażenie podpory	Izbica	
	106		Odbojnica	
	107		Reper	
	108		Wodowskaz	
	109		Płyta przejściowa	
Poszerzenia podpór	110	Numer podpory		
	111	Posadowienie i materiał fundamentów		
	112	Konstrukcja korpusu poszerzenia podpory		
	113	Materiał korpusu poszerzenia podpory		
	114	Połączenie poszerzenia z podporą		

	Lp.	Opis	Dane
Łożyska	140	Liczba i rodzaj łożysk na podporach przęseł	
	141	Liczba i rodzaj łożysk w przęsłach	1 szt papa u b ⁿ
	142	Liczba i rodzaj łożysk na podporach schodów	
	143	Liczba i rodzaj łożysk na podporach pochylni	
Urządzenia dylatacyjne	144	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych nad podporami przęseł	zdyflowana konstrukcja z wciągłoma nawierzchnią
	145	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych w przęsłach	
	146	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na schodach	
	147	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na pochylniach	
Urządzenia obce	148	Oświetleniowe	brak
	149	Gazowe	brak
	150	Telekomunikacyjne	brak
	151	Energetyczne	brak
	152	Wodociągowe	brak
	153	Ciepłownicze	brak
	154	Inne	

III. WYKAZ KART PRZEGLĄDÓW - KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI OBIEKTU

przeprowadzanych co najmniej jeden raz w roku: art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data kontroli (przeglądu podstawowego)	Nr karty przeglądu podstawowego	Ocena stanu technicznego w skali 0 - 5				Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych określonych w karcie przeglądu podstawowego	Data wykonania robót
			pomostu	dźwigarów głównych	podpór	całego obiektu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	26.08.1998r						Eksploatacja na dotychczasowych warunkach	
2.	06.11.1999r		5,0	5,0	5,0	4,76	Zakres robót remontowych w karcie przeglądu podstawowego obiektu	
3.	18.07.2000r		5,0	5,0	5,0	4,76	Zakres robót remontowych w karcie przeglądu podstawowego obiektu	