

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BUDOWLANYCH**

INWESTOR	Powiat kamieński ul. Wolińska 7b Zarząd Dróg Powiatowych ul. Nowoprojektowana 1 72-400 Kamień Pomorski
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa odcinka drogi powiatowej 1033Z w m. Kłodzino
LOKALIZACJA	Droga powiatowa 1033Z Kłodzino – Kłęby Odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z DP1039Z a miejscowością Kłodzino
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	320702_5.0014.311 320702_5.0014.326 320702_5.0014.328
Sporządził	Podpis
mgr inż. Marcin Kwiatkowski	
Kamień Pomorski Listopad 2024	

I. Opis techniczny

1. Cel i przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej 1033Z w m. Kłodzino - odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową 1039Z a miejscowością Kłodzino, w obrębie skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowana na działce 326 obręb Kłęby.

Celem opracowania jest określenie zakresu i technologii planowanych robót budowlanych.

Zlecniodawcą dokumentacji projektowej jest:

Powiat kamieński

ul. Wolińska 7b

72-400 Kamień Pomorski

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Nowoprojektowana 1

72-400 Kamień Pomorski

Przy opracowaniu poniższej dokumentacji technicznej przebudowy drogi korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

[1] Zalecenia inwestora.

[2] Przepisy prawa budowlanego, warunki techniczne, Polskie Normy.

[3] Wizja lokalna w terenie, własna inwentaryzacja.

[4] Mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza, wypis z ewidencji gruntów.

[5] Dokumentacja techniczna drogi posiadana przez Inwestora.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i stan drogi.

Istniejące zagospodarowanie terenu obejmuje drogę o nawierzchni z masy bitumicznej wraz z pobocznymi. Stan nawierzchni jest zły. Występują znaczne ubytki i deformacje. Na całym odcinku występują zawyżone pobocza uniemożliwiające odprowadzenie wód opadowych na tereny zielone w granicach pasa drogowego. W działkach drogowych nie są zlokalizowane urządzenia obce (sieci). Urządzenia obce zlokalizowane są poza pasem drogowym drogi

powiatowej, ze względu na zakres inwestycji nie będą one mieć wpływu na planowane przedsięwzięcie.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.

Po realizacji zamierzenia budowlanego nie zmieni się zagospodarowanie i funkcja terenu objętego inwestycją, nastąpi jedynie modernizacja istniejącej drogi powiatowej – przebudowa odcinka pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową 1039Z a miejscowością Kłodzino, w obrębie skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowana na działce 326 obręb Kłęby.

Nie zachodzi kolizja z istniejącą infrastrukturą podziemną i innymi urządzeniami obcymi. Nie projektuje się przebudowy istniejących, ani budowy nowych sieci uzbrojenia terenu.

4. Rozwiązania projektowane.

Dla drogi powiatowej 1039Z przyjęto kategorii ruchu KR2.

Prace prowadzone będą przy częściowym zamknięciu drogi dla ruchu (połówkowo). Roboty należy zabezpieczyć w oparciu o typowy schemat oznakowania robót liniowych.

Ścinka i profilowanie zawyżonych poboczy

W ramach robót należy usunąć ziemię blokującą odpływ wody z nawierzchni, pobocza wyrównać i nadać im wymagane spadki.

Frezowanie nawierzchni

Frezowanie warstwy nawierzchni z masy mineralno asfaltowej o grubości 4 cm przeprowadzić na całym odcinku objętym przebudową.

Frezowanie warstwy nawierzchni z masy mineralno asfaltowej na całej grubości przeprowadzić na odcinku od 0+005 do 0+022.

Do realizacji prac należy wykorzystać frezarki do nawierzchni z mas bitumicznych.

Uzupełnienie i wyrównanie podbudowy.

Po sfrezowaniu nawierzchni z masy mineralno asfaltowej i odsłonięciu istniejącej podbudowy drogi, należy ją uzupełnić i wyrównać przez ułożenie kruszywa drogowego 0-31,5 mm. Minimalna grubość warstwy wyrównawczej z kruszywa 5 cm po zagęszczeniu.

Warstwę kruszywa należy zagęszczać przy użyciu walców lub ciężkich zagęszczarek.

Warstwa wiążąca

Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AC11 spełniającego następujące warunki:

Właściwość	Warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20 [54]	Metoda i warunki badania	AC11W
Zawartość wolnych przestrzeni	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8 [37], p. 4	$V_{\min 3,0}$ $V_{\max 6,0}$
Wolne przestrzenie wypełnione lepiszczem	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8 [37], p. 5	$VFB_{\min 65}$ $VFB_{\max 80}$
Zawartość wolnych przestrzeni w mieszance mineralnej	C.1.2, ubijanie, 2×50 uderzeń	PN-EN 12697-8 [37], p. 5	$VMA_{\min 14}$
Odporność na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2×35 uderzeń	PN-EN 12697-12 [39], przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania, badanie w 25°C ^{a)}	$ITSR_{80}$

^{a)} ujednoliconą procedurę badania odporności na działanie wody podano w WT-2 2014 w załączniku

Na oczyszczonej i przygotowanej warstwie podbudowy (zgodnie z wymogami ST) należy zastosować skropienie międzywarstwowe 0,5 kg na m².

Grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu nie mniej niż 5,0 cm.

Masę mineralno-asfaltową należy rozkładać z użyciem rozkładarki (rozścielacza) i zagęszczać przy użyciu walca drogowego zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Warstwa ścieralna

Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11.

Na oczyszczonej i przygotowanej warstwie wiążącej (zgodnie z wymogami ST) należy zastosować skropienie międzywarstwowe 0,5 kg na m².

Grubość ścieralnej wiążącej po zagęszczeniu nie mniej niż 4,0 cm.

Masę mineralno asfaltową należy rozkładać z użyciem rozkładarki (rozścielacza) i zagęszczać przy użyciu walca drogowego zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia zabudowy – nie dotyczy;

Powierzchnia nawierzchni do powierzchniowego utrwalenia – ok 230,00 m²;

Ścinka i profilowanie poboczy – odcinek o łącznej długości – ok 65,00 mb.

6. Rejestr zabytków

Teren na którym jest projektowane przedsięwzięcie budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Teren na którym lokalizowane jest zamierzenie budowlane nie jest obszarem objętym ochroną konserwatorską.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

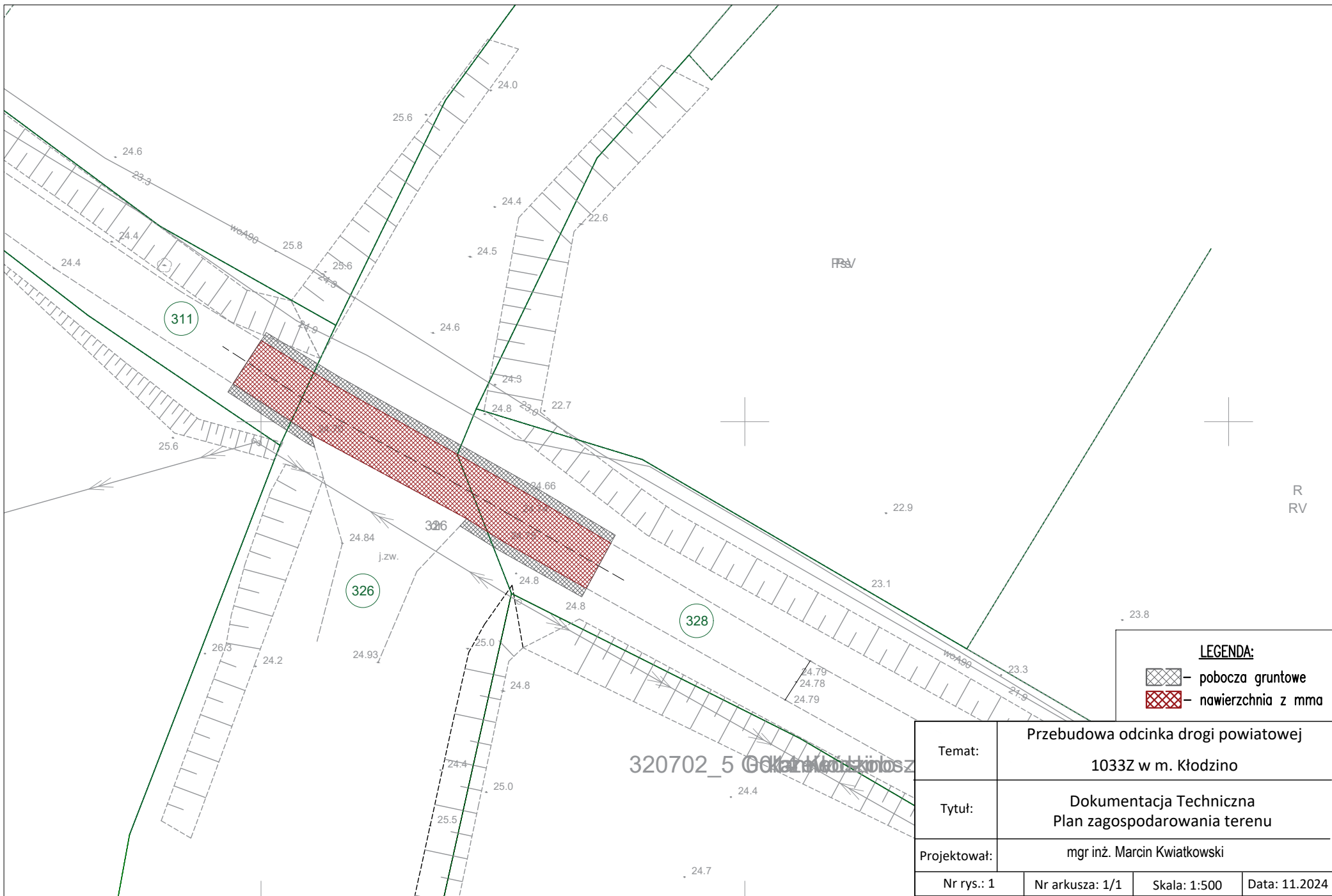
8. Zagrożenie dla środowiska

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Realizacja budowy nie będzie oddziaływać na działki przyległe. Zakres oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach które są nią objęte.

II. Rysunki

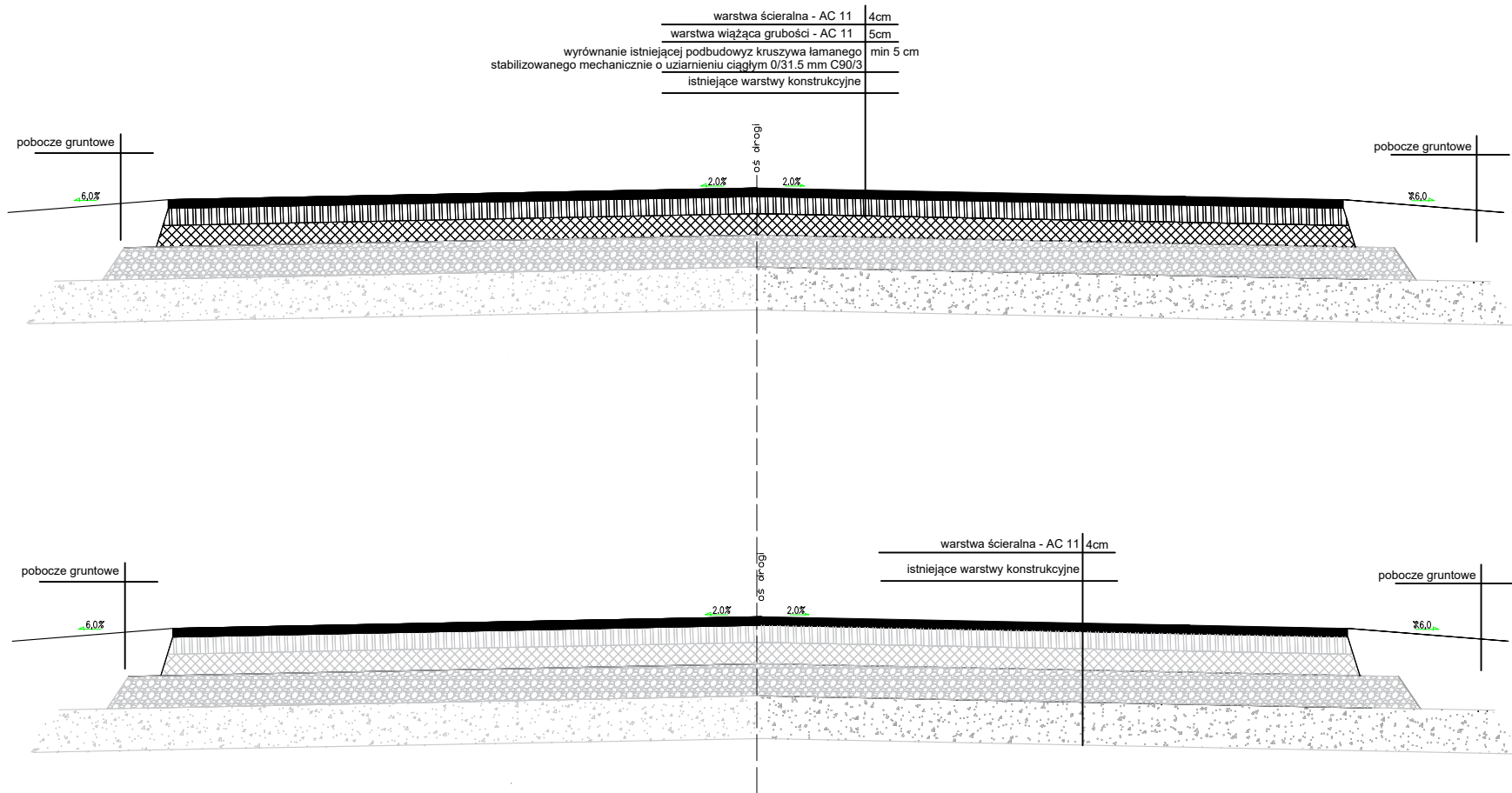


LEGENDA:

 - pobocza gruntowe

 - nawierzchnia z mma

Temat:		Przebudowa odcinka drogi powiatowej 1033Z w m. Kłodzino		
Tytuł:		Dokumentacja Techniczna Plan zagospodarowania terenu		
Projektował:		mgr inż. Marcin Kwiatkowski		
Nr rys.: 1		Nr arkusza: 1/1	Skala: 1:500	Data: 11.2024



Temat:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej 1033Z w m. Kłodzino			
Tytuł:	Dokumentacja Techniczna Przekroje konstrukcyjne			
Projektował:	mgr inż. Marcin Kwiatkowski			
Nr rys.: 2	Nr arkusza: 1/1	Skala: -:-	Data: 11.2024	