

STAROSTA KAMIENSKI
ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pomorski

Pan Krzysztof Kozłowski
BRD Kozłowski Krzysztof Kozłowski
ul. Graniczna 8
73-110 Żarowo

Kom.7121.78.2023.AP

Kamień Pomorski, dn. 17 lipca 2023 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu złożonego projektu zmiany stałej organizacji ruchu o nazwie:

„Instalacja progu zwalniającego w celu skutecznego ograniczenia prędkości ruchu pojazdów. Droga powiatowa nr 1034Z Kaleń – Grębice (dz. dr. nr 149, obręb Kaleń, gmina Świerżno)”

zatwierdzam
przedłożony projekt w całości, z uwagą:

1. W wykonaniu projektu należy zastosować również oznakowanie poziome P-25 „próg zwalniający”

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia: 31 grudnia 2024 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić Starostę Kamieńskiego, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

WICESTAROSTA

Joanna Piwińska
(podpis i pieczęć organu zatwierdzającego)

Otrzymują:

1. Adresat (wraz z projektem organizacji ruchu)
2. Ad acta

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Instalacja progu zwalniającego, w celu skutecznego
ograniczenia prędkości ruchu pojazdów

Lokalizacja:

Droga powiatowa nr 1034 Z
m. Kaleń

STAROSTA KAMIENSKI
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONY
Z UWAGAMI / BEZ UWAG

Data zatwierdzenia: 17.07.2023

Znak sprawy: Kac. St21. Tr. 2022. 1p

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Nowoprojektowana 1
72-400 Kamień Pomorski

Wykonawca
dokumentacji:

BRDKOZŁOWSKI
Krzysztof Kozłowski
ul. Graniczna 8
73-110 Żarowo

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Kozłowski

BRD
Kozłowski

Kamień Pomorski, lipiec 2023

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
- 3. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD**

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 . Podstawa opracowania

1. Zlecenie nr ZDP.2224.24.2023.PW
2. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500
4. Obowiązujące akty prawne
5. Wizja lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

1.2. Zakres opracowania i cel

Celem wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów na drodze powiatowej nr 1034 Z w m. Kaleń.

1.3. Charakterystyka istniejących warunków drogowych.

Droga powiatowa nr 1034 Z:

- nawierzchnia bitumiczna
- dwukierunkowa
- chodniki - brak
- prędkość pojazdów wg warunków lokalnych
- oświetlenie uliczne – odcinkowo
- publiczny transport zbiorowy – nie
- natężenie ruchu kołowego – lokalne
- natężenie ruchu pieszego – lokalne

1.4. Projektowane oznakowanie drogowe.

Projektuje się zainstalowanie progu zwalniającego wraz z niezbędnym oznakowaniem. Rozwiązanie to jest zasadne z uwagi na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, którzy z uwagi na brak chodników poruszają się po jezdni. Wspólnie wykorzystywana powierzchnia ulicy do prowadzenia jednocześnie ruchu pieszego, rowerowego i kołowego wymaga stworzenia odpowiednich warunków bezpieczeństwa, w szczególności skutecznego ograniczenia prędkości. Wybór powyższego rozwiązania jest podyktowany tym, że inne metody np.: nadzór tradycyjny - kontrola prędkości przez Policję jest niewystarczający na drogach dojazdowych i lokalnych, gdyż działa wyłącznie w czasie prowadzenia czynności. Ponadto częstotliwość wykonywania kontroli w losowo wybranych miejscach zależy w dużym stopniu od zasobów osobowych służb kontrolujących. W związku z powyższym, w celu uzyskania zakładanych rezultatów, czyli skutecznego ograniczenia prędkości należy zastosować liniowe progi zwalniające listwowe U-16 a.

Przed progiem w odległości 20 metrów projektuje się oznakowanie pionowe A-11a z tabliczką T-1 oraz znak B-33 „30 km/h”

Za progiem należy ustawić znak B-34 „20 km/h” odwołujący znak zakazu.

Tabela nr 1. Zestawienie materiałowe

Lp.	Nazwa/ symbol	Ilość [szt.]
1.	Próg zwalniający U-16a	1
2.	Znak ostrzegawczy A-11a	2
3.	Tabliczka T-1 „20 m”	2
4.	Znak zakazu B-33 „30km/h”	2
5.	Znak B-34 „30km/h”	1

Szczegółowy schemat ustawienia znaków pionowych i urządzeń BRD przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 1

1.5. Uwagi końcowe:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informację o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku,

Wielkość znaków: **średnie**

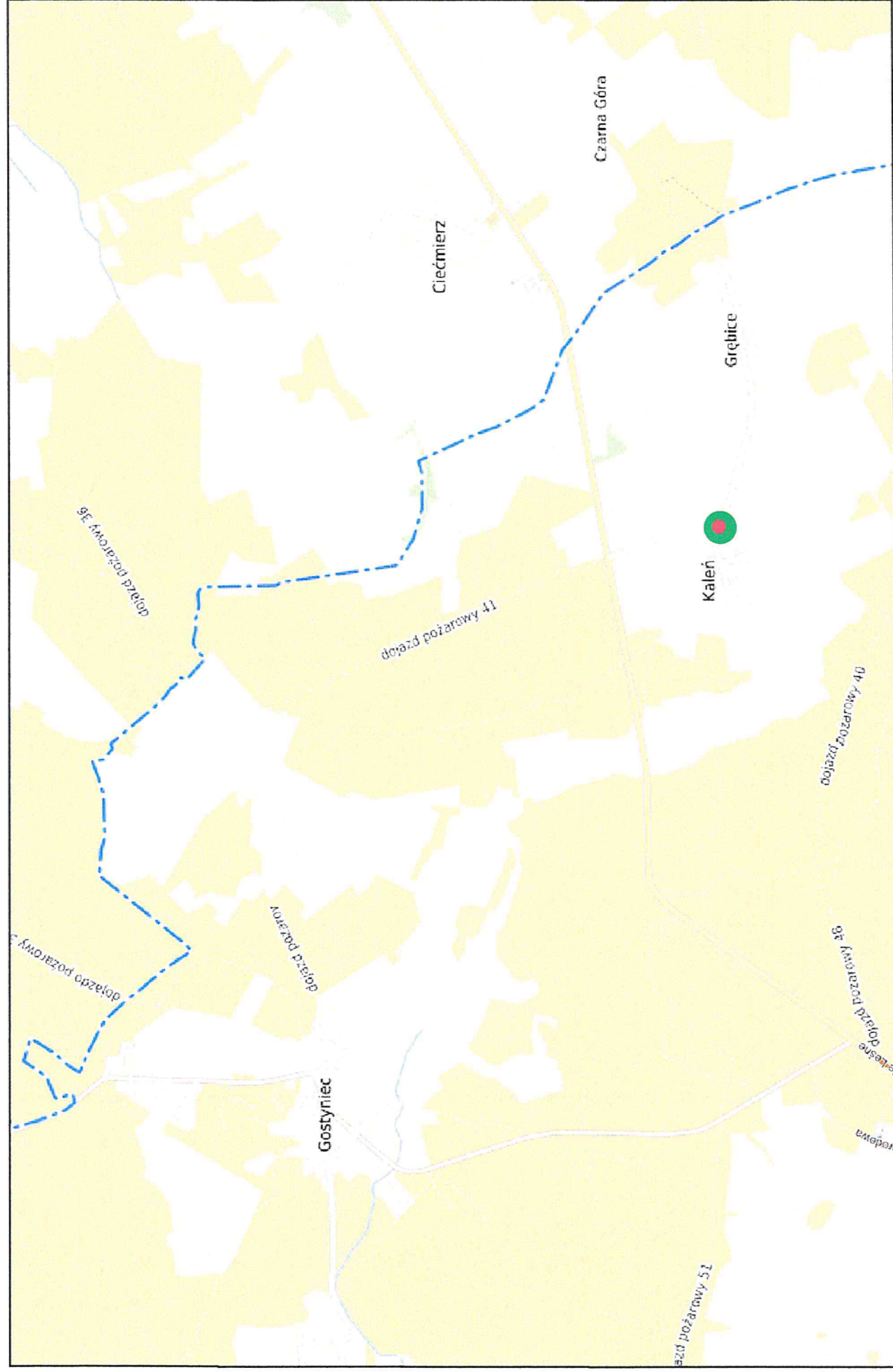
1.7. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu:

do 31 grudnia 2024 r.

Opracował:

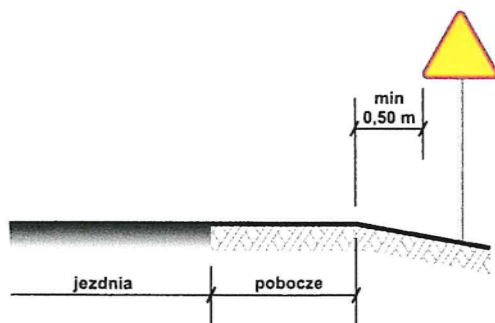


BRDKozłowski
mgr inż. Przemysław Kozłowski
ul. Graniczna 8
73-110 Żarówko
tel. 501 387 161
NIP: 854 217 37 41

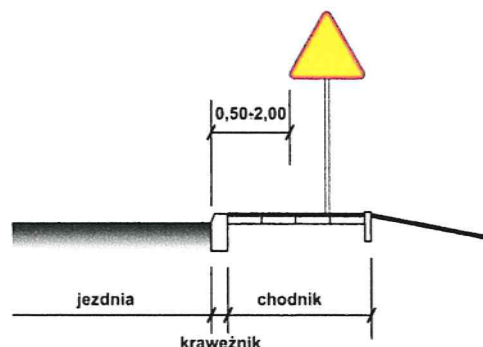


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



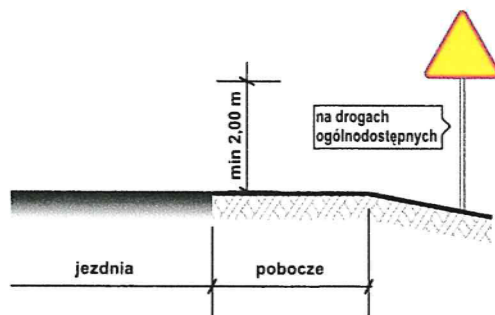
b) na ulicach

UWAGA!

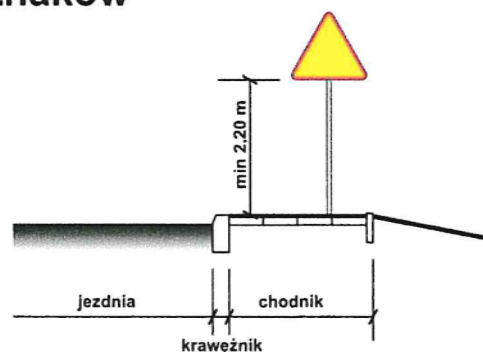
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

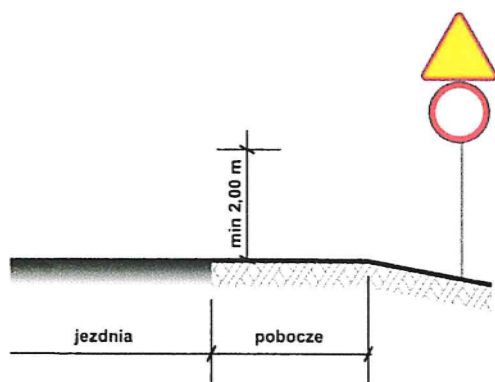
2. Wysokość umieszczania znaków



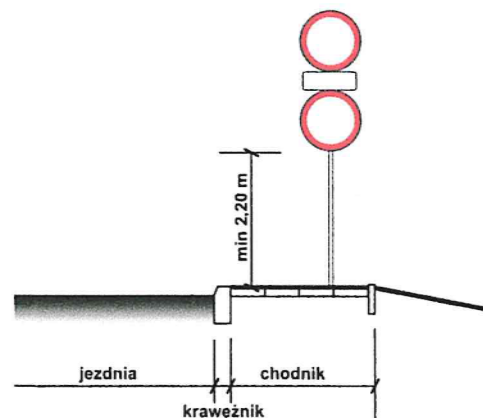
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



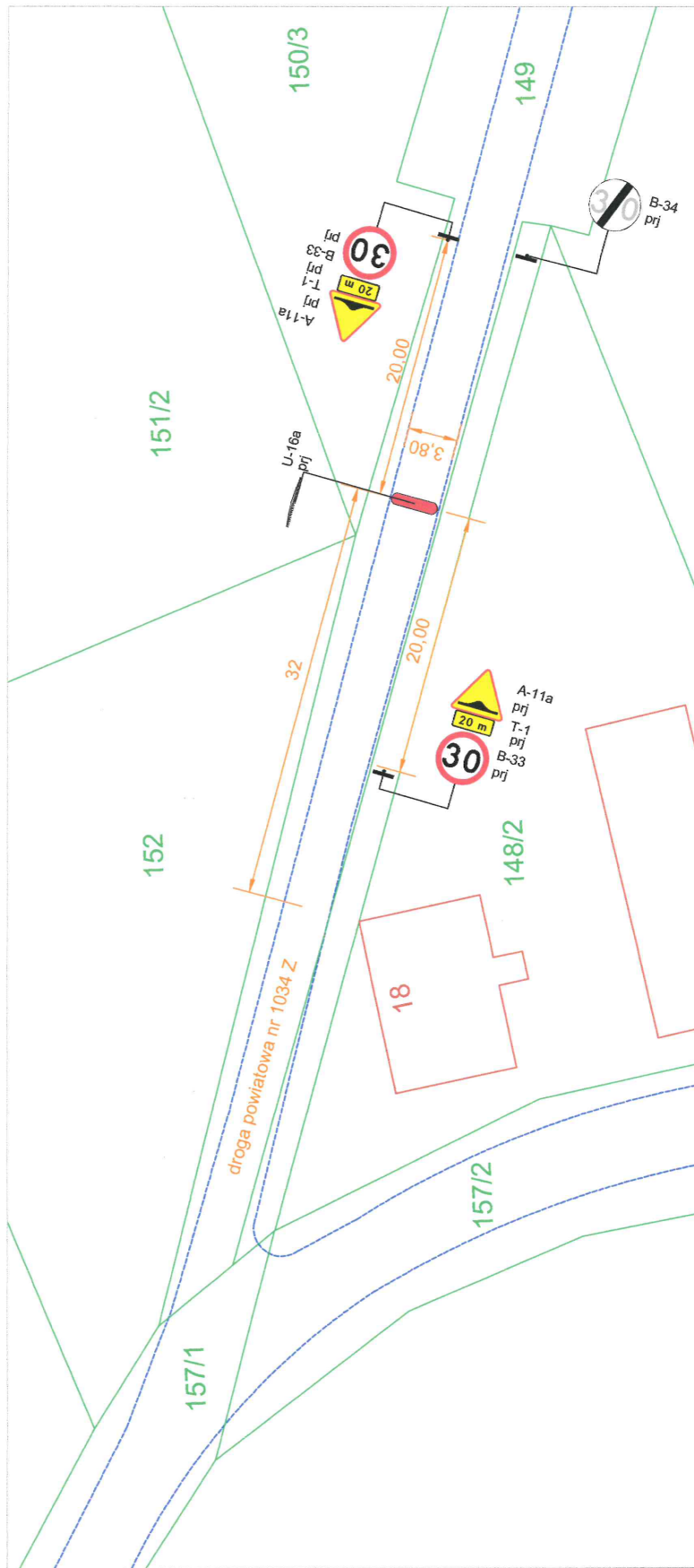
c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

STAROSTA KAMIENSKI
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONY
Z UWAGAMI / BEZ UWAG

Data zatwierdzenia: 17.07.2023
 Podpis: [Podpis]
 Znak sprawy: 18.2023.AP



PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
RYTUNEK nr.	1
LOKALIZACJA	droga powiatowa nr 1034 Z Kalen Powiat Kamiński
TEMAT	Instalacja progów zwalniających U-16a
BRZOZOWSKI Inżynieria ruchu drogowego 74-110 Złotów	STADIUM Projekt wykonawczy BRANŻA Inżynieria ruchu drogowego OPRACOWAŁ mgr inż. Krzysztof Kozłowski PROJEKTOWAŁ mgr inż. Krzysztof Kozłowski
DATA	07.2023
SKALA	1:500

Legenda:

- znak pionowy projektowany
- graniczce geodezyjne
- wymiar
- droga